

DÉTECTEUR DE TENSION

Tolérance-Zéro pour la prévention des électrocutions

Lors de la maintenance de vos équipements électriques, après que les sectionneurs ou disjoncteurs aient été mis en position « OFF », **ÊTES-VOUS RÉELLEMENT SÛR À 100% QU'IL N'Y A PLUS DE TENSION ?**



La tension triphasée menace constamment les travailleurs oeuvrant à la maintenance des équipements électriques. Pourquoi est-ce donc si dangereux ?

Parce qu'il est toujours difficile d'être absolument certain que la tension est complètement absente sur les équipements en maintenance. L'erreur humaine et les fatalités du hasard peuvent venir brouiller les cartes et soudainement présenter une menace sérieuse pour les travailleurs en usine.

Techno-Contact distribue ce produit en vente libre, mais aussi peut l'intégrer dans des démarreurs, interrupteurs de sécurité, ou tout autre panneau de contrôle sur mesure. Nos équipes de service peuvent même l'installer dans vos appareillages électriques au site.

ERREURS HUMAINES & FATALITÉS DU HASARD

Les accidents surviennent souvent à cause de l'erreur humaine:

- Procédures de mesures de tension erronées
- Erreur de lecture ou mauvaise configuration du voltmètre
- Distraction

Les accidents surviennent aussi par les fatalités du hasard:

- Dépôts de carbone (donnant ainsi un chemin au courant électrique)
- Voltmètre et/ou ses accessoires défectueux
- Couteau du sectionneur qui reste collé
- Double alimentation accidentelle de l'équipement électrique
- Disjoncteur électronique défectueux (inspection visuelle souvent difficile à effectuer)
- Toutes les autres situations qui s'expliquent facilement après un accident...

Le JSC-88A peut prévenir les accidents

Nous pouvons maintenant vous aider à éliminer les électrocutions en milieu de travail grâce au **Détecteur de Tension JSC-88A**.

DÉTECTEUR DE TENSION

Tolérance-Zéro pour la prévention des électrocutions

DESCRIPTION

Le JSC-88A est un moyen très fiable de savoir avec certitude s'il y a ou non présence de tension en aval des couteaux du sectionneur ou des disjoncteurs lors des mises-à-énergie "0". Il augmente de façon radicale la sécurité des gens assignés à des tâches de maintenance sur des équipements électriques alimentés par la tension triphasée. Aussi longtemps que la tension sera présente en aval des couteaux du sectionneur, une ou plusieurs lampes (LED) du JSC-88A resteront allumées. L'utilisation de la lumière optionnelle KLQ-Kit permet une vérification additionnelle directement au moteur concerné. Dès qu'une lumière s'allume, le led à distance du KLQ-Kit s'allumera. Une simple inspection visuelle vous indique si le système électrique est en mode "Énergie zéro".

De petite taille, et conçu pour être fixé par ses "sockets" de lumières, le JSC-88A peut être facilement installé sur la porte du sectionneur ou du démarreur. Initialement développé en 1983 pour l'Alcan, ce détecteur de tension est maintenant largement utilisé par de nombreuses compagnies soucieuses de la sécurité de leurs employés.

Mode d'emploi du JSC-88A...

en deux(2) étapes simples Pour une utilisation sécuritaire du JSC-88A, suivre attentivement les instructions suivantes:

ÉTAPE #1

Alors que les disjoncteurs sont encore en position « ON » l'opérateur doit bien s'assurer que les trois lumières de type led du JSC-88A sont allumées, indiquant la présence (normale à ce stade-ci) de tension en aval du sectionneur. Ce test préliminaire permet en même temps de s'assurer du bon fonctionnement du détecteur JSC- 88A et du système électrique sur lequel il est installé.

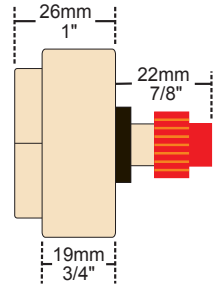
Note importante : Si l'opérateur observe qu'un ou plusieurs LEDs du JSC-88A n'est (ou ne sont pas) allumés, c'est que le JSC-88A détecte un problème; un électricien qualifié doit alors investiguer la source du problème et prendre les mesures correctives appropriées. Il faudra recommencer à l'étape #1 lorsque l'équipement électrique sera remis en bonne condition de fonctionnement.

ÉTAPE #2

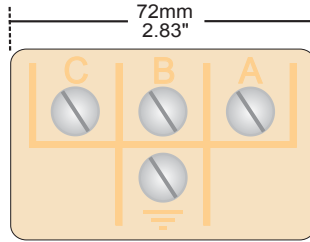
Aussitôt que les disjoncteurs sont actionnés en position « OFF » (Mise à Énergie zéro), l'opérateur doit à nouveau examiner attentivement le JSC-88A et s'assurer que les trois (3) lumières (LEDs) sont maintenant éteintes, indiquant l'absence de tension en aval du sectionneur.

Note importante : Si un ou plusieurs LEDs demeurent allumés, c'est l'indication que le JSC-88A détecte la présence de tension et que la situation est définitivement dangereuse. Un électricien qualifié doit alors investiguer la source du problème et prendre les mesures correctives appropriées. Il faudra recommencer à l'étape #1 lorsque l'équipement électrique sera remis en bonne condition de fonctionnement.

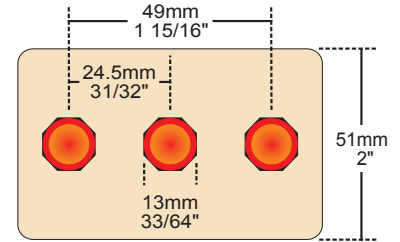
Vue de côté



Vue de l'arrière



Vue de face



CARACTÉRISTIQUES

Conception de grande qualité

Deux(2) ans de garantie

Certifié UL et CSA

Entièrement coulé dans l'époxy, donc résistant à l'humidité, à la poussière et aux vibrations

Haute sensibilité

Détecte toute tension supportée par un courant supérieur à 2 mA

Facile à installer

Version NEMA-4X (standard)

Pour de plus amples informations, voir « Spécifications »

LEDs à haute luminosité

Puisque les LEDs sont de types «luminescents» (LEDs à bas courant spéciaux), l'indication visuelle des LEDs n'est pas affectée par l'éclairage ambiant.

SPÉCIFICATIONS

Voltage d'opération normal

Le JSC-88A est livré avec un kit universel KA d'abaisseur de tension. Ce kit permet à l'appareil de fonctionner entre 208 volts et 600 volts

Courant maximum de consommation : 1.9 mA

Dimension : 72mm X 51mm X 26mm

NEMA-4X (Informations additionnelles: <http://www.ul.com/hazloc/ref/Nema.htm>)
« Utilisations intérieures ou extérieures pour assurer un degré de protection contre la corrosion, la poussière, la pluie, les éclaboussures, un jet d'eau ainsi que des dommages extérieurs causés par la formation de glace »

IMPORTANT : Note concernant l'installation du JSC-88A

Le détecteur JSC-88A est conçu pour être raccordé au neutre ou à une mise-à-la-terre standard (si la loi le permet) afin d'offrir un retour au courant, ce qui lui permet de fonctionner normalement.

Non-recommandé pour les systèmes entièrement flottants sans référence à la terre; dans ce cas, utiliser le JSC-88K6.

Pour plus d'informations sur le JSC-88A ou le JSC-88K6, voir le site web suivant: http://www.controlab-pulsar.com/JSC88_fr.htm

INFORMATIONS POUR COMMANDER

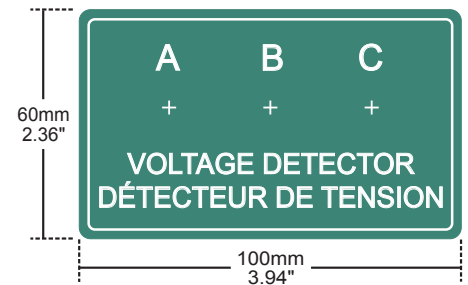
Série NEMA-4X pour systèmes 'Y' ou 'Delta' avec mise-à-la-terre

JSC-88A Unité de base à 208 volts fournie avec le kit KA

KA Kit de abaisseur de tension pour un branchement sur le 208 volts, le 480 volts ou le 600 volts

KLQ-Kit Kit de lumière à distance en option

Plaque signalitique
servant de gabarit de perçage



INSTALLATION

- S:** Sectionneur
- F:** Fusibles
- DM:** Contacts du démarreur magnétique
- RS:** Relais de surcharge (overload)
- M:** Moteur

